



MVT

Aléuseuse de moyeux de roues et de disques de frein.

Sur les véhicules roulants (type TGV, Train, motrice ou wagon), un facteur prépondérant réside en l'absence de vibrations. Cette qualité nécessite une faible excentration du centre des moyeux par rapport au cercle extérieur de la bande de roulement de la roue. Ainsi est née la MVT. Aléuseuse verticale dotée d'une grande rigidité grâce à sa structure mécanique réalisée en fonte GS.

► Utilisation principale:

La MVT est pilotée par une CNC qui gère automatiquement tout le cycle d'alésage :

- Chargement de la roue
- Centrage automatique de la roue sur la table
- Mesure des dimensions
- Usinage
- Déchargement automatique de la roue

► Info sur le Tour en fosse:

MVT est conçu pour accepter tout type de roues et de disque. La machine est livrée démontée mais testée dans nos ateliers avant expédition. Les armoires électriques et hydrauliques étant montées séparément, un génie civil est à réaliser et pour faciliter l'installation Le tour est équipé d'un système d'Autodiagnostic et de Télé maintenance. En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche sur l'écran de la CNC, indiquant à l'opérateur l'élément impliqué. Grâce à la télémaintenance, le Service Après-Vente de SCULFORT peut se connecter au tour et guider l'opérateur dans la recherche du défaut. Ceci évité les erreurs de diagnostic et réduit considérablement le temps d'intervention.

► Composant du Tour:

Afin d'assurer une parfaite ergonomie à l'opérateur, la MVT intègre :

- Un poste opérateur face à la zone de travail
- Un système d'Autodiagnostic et de Télémaintenance
- Un chargement / déchargement automatique de la roue
- Un aspirateur de fumées

SAS SCULFORT YEL
ZAC DES FONDS SAINT JACQUES, 59750, FEIGNIES, FRANCE
Tel: +33 3 27 56 71 68 Fax : +33 9 59 38 85 16 N° Siren: 538 374 489
info@sculfort-france.com www.sculfort-france.com

 **SCULFORT**
Superior Innovation & Pursuit of Excellence
since 1878